

Scoring: IBSS

Wegen jahrelanger Diskussionen über die verschiedenen Wertungssysteme und der damit verbundenen Unvergleichbarkeit der Schiffe gibt es schon seit geraumer Zeit die Idee ein übergreifendes Wertungssystem ins Leben zu rufen.

Da jedes Kind einen Namen braucht, wurde dieses Verrechnungssystem kurzerhand vom Organisationsteam „**IBSS** - International Bodden Scoring System“ getauft.

Aber wie soll das gehen?

Alle nach ORC vermessenen Schiffe gehen mit ihrem ORC-Messbrief in die Wertung.

Jedes nicht nach ORC vermessene Schiff bekommt Werte, deren Herkunft verschiedene Quellen haben kann:

- a) Es liegt ein Messbrief aus Vorjahren im Archiv, der für 2023 neu berechnet werden kann.
- b) Es werden Werte auf der Basis von baugleichen nach ORC vermessenen Schiffen herangezogen.
- c) Es werden Werte auf Grundlage der Fläche (m²) der jeweiligen größtmöglichen Vor- und Am-Wind-Segel berechnet.

Die Entscheidung über die Verrechnungswerte nach „triple number coastal/long distance“ obliegt dem IBSS-Komitee. Das IBSS-Komitee wird rechtzeitig auf Manage2Sail bekannt gegeben.

Hier kommt der Clou: damit die Vier nicht in letzter Minute den Rechenschieber zum Glühen bringen, freuen wir uns über alsbaldige Meldungen.

Lest euch die Ausschreibung durch und schaut, welche Informationen ihr bereits in der Meldemaske auf manage2sail beitragen könnt, damit das IBSS-Komitee ausreichend Daten hat, die Mammutaufgabe meistern zu können.